

## **Wechselverkehrsführung B10 Instandsetzung Filsbrücke bei Plochingen**

Im Verlauf der B10 bei Plochingen wird die Filsbrücke täglich von ca. 50.000 Fahrzeugen überquert. Aufgrund des schlechten Zustandes wird das 212m lange Bauwerk aktuell saniert.

Die Sanierungsarbeiten werden unter fließendem Verkehr durchgeführt. Um die Sicherheit und den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten, wird aufgrund der fehlenden Standspur eine Wechselverkehrsführung 2+1 eingerichtet.

Die Wechselverkehrsführung ermöglicht die temporäre Nutzung eines zweiten Fahrstreifens für eine Fahrtrichtung innerhalb der Arbeitsstelle. Vor der Umstellung der automatischen Weiche für die Wechselverkehrsführung wird sichergestellt, dass der Verkehr aus der jeweiligen Gegenrichtung vollständig abgeflossen ist. Es darf sich kein Fahrzeug im Bereich des Weichelfahrstreifens befinden. Dazu wird der betreffende Fahrstreifen vor dessen Freigabe für die Gegenrichtung gesperrt und geräumt.

Gemeinsam mit RTS road traffic systems und Zeppelin Rental baut und betreibt Green Way Systems das Pilotprojekt auf der B10.

Als Spezialist für temporäre Verkehrstechnik leistet Green Way Systems:

- die Stauwarnanlage
- die Wechselverkehrszeichen zur Visualisierung des Wechselverkehrs
- die LED-Fahrspursignale mit Auslegermasten nach ZTV-ING
- die Webcams zur Verkehrsbeobachtung
- die Erstellung einer anlagenspezifischen Systemsoftware
- die Einrichtung und den Betrieb einer Unterzentrale

Das System ist über eine Web-Oberfläche für berechtigte Personen zugänglich und ermöglicht die Visualisierung aller Anlagenteile sowie deren Betriebsdaten.

Die Schaltung der Weiche erfolgt manuell vor Ort.



**Weitere Informationen:**  
Green Way Systems GmbH  
Im Rollfeld 40  
D-76532 Baden-Baden  
Web: [www.greenwaysystems.de](http://www.greenwaysystems.de)