

Affichage des temps de parcours (RZA) Autoroute A5 Ettlingen-Est

Panneaux à messages variables (PMV) à LED pour affichage des temps de parcours

Une solution temporaire d'affichage des temps de parcours à base de PMV à LED a été installée sur l'autoroute A5. Cette installation est située entre Ettlingen et Rastatt-nord le long d'un chantier d'une dizaine de kilomètres.

L'étude et la planification du besoin ont été confiées au bureau d'ingénieurs AVT Consult (Geilenkirchen). Les entreprises ITS-United et Green Way Systems ont conçu et installé la solution.

Les usagers sont informés du temps restant à parcourir grâce à deux PMV. Ceux-ci sont situés d'un part en amont du chantier, puis dans le chantier, pour les deux sens de circulation, vers Bâle et vers Karlsruhe.

L'estimation du temps de parcours est faite au moyen de capteurs „Bluetooth“ bi-canaux, du type DeepBlue modèle D. La société ITS-United a fourni ces composants.

Les données recueillies par ITS-United sont tout d'abord rendues anonymes, puis traitées et analysées au sein de leur centrale VCC et leur DeepBlue Cloud. Les valeurs sont ensuite transmises aux serveurs de Green Way Systems qui les fait suivre via téléphonie mobile aux contrôleurs des PMV.

Cette solution d'affichage de temps de parcours est autonome en énergie et peut de ce fait être installée pour des réalisations spécifiques urbaines et interurbaines.



Photo 1: PMV lors de la mise en route

Description

Projet:	PMV d'affichage de temps de parcours (RZA) FDE A5 Ettlingen-est
Donneur d'ordre:	Regierungspräsidium Karlsruhe – Referat 47.2
Période:	Septembre 2017 – Novembre 2017
Description:	Livraison, montage et mise en service de 4 PMV à LED programmables, multicolores, alimentés par panneaux solaires. Inclus : contrôleurs de PMV OPTIMUS, mâts et fondations préfabriquées. Affichage des temps de parcours grâce à l'association des capteurs Bluetooth et la centrale DeepBlue Core Cloud de ITS United et les serveurs de Green Way Systems.

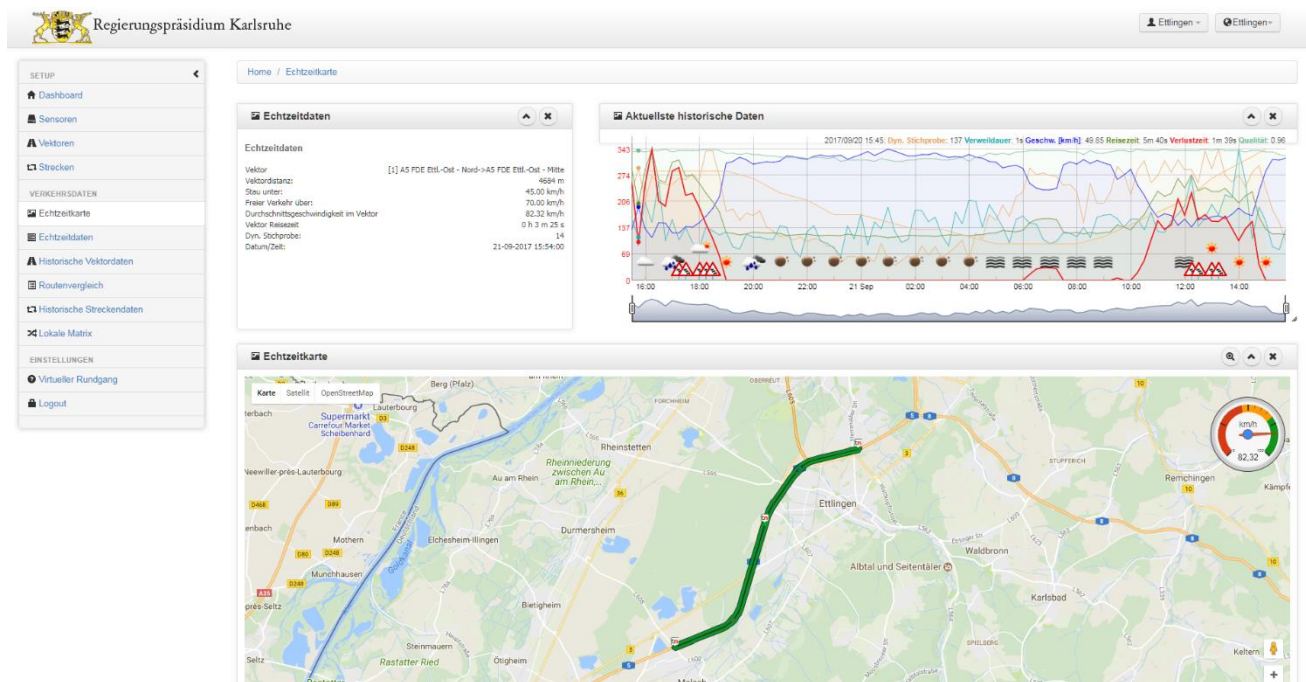
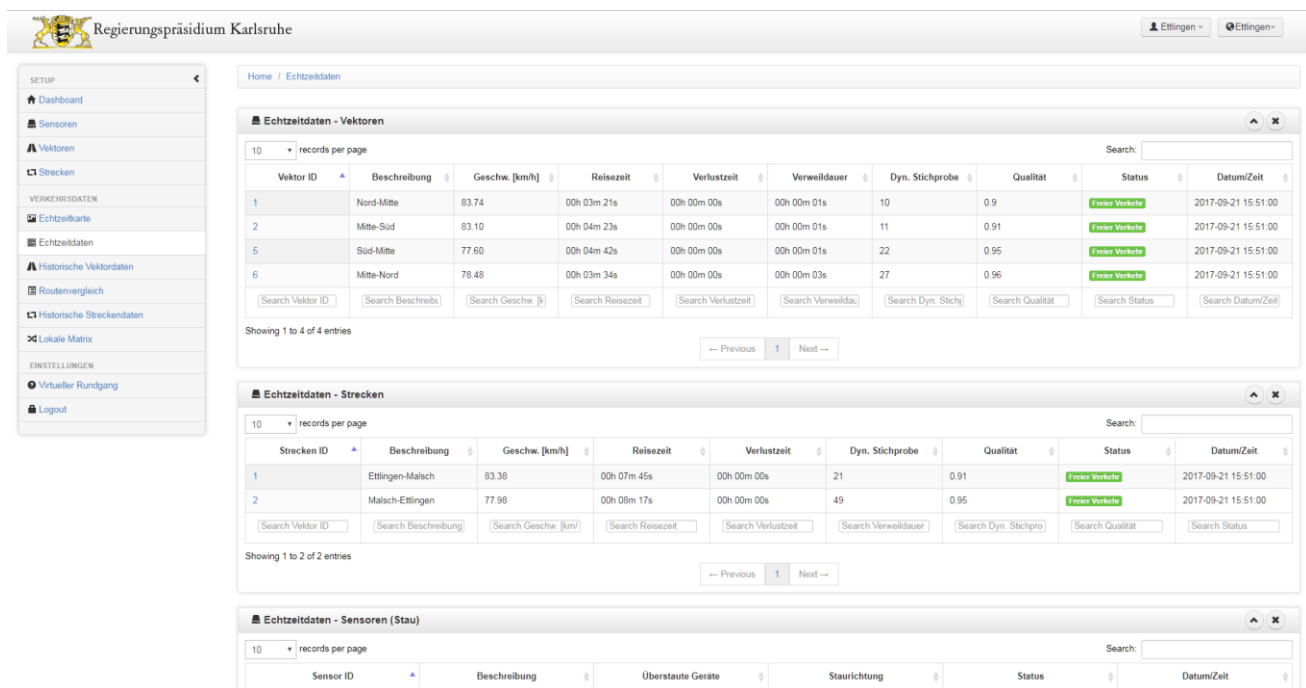


Photo 2: Visualisation de la carte via la centraleVCC et le DeepBlue Core Cloud de ITS-United (Source: ITS-United)



The screenshot displays three data tables: 'Echtzeitdaten - Vektoren', 'Echtzeitdaten - Strecken', and 'Echtzeitdaten - Sensoren (Stau)'. Each table includes search filters and pagination controls.

Vektor ID	Beschreibung	Geschw. [km/h]	Reisezeit	Verlustzeit	Verweildauer	Dyn. Stichprobe	Qualität	Status	Datum/Zeit
1	Nord-Mitte	83.74	00h 03m 21s	00h 00m 00s	00h 00m 01s	10	0.9	Freies Verkehr	2017-09-21 15:51:00
2	Mitte-Süd	83.10	00h 04m 23s	00h 00m 00s	00h 00m 01s	11	0.91	Freies Verkehr	2017-09-21 15:51:00
5	Süd-Mitte	77.60	00h 04m 42s	00h 00m 00s	00h 00m 01s	22	0.95	Freies Verkehr	2017-09-21 15:51:00
6	Mitte-Nord	78.48	00h 03m 34s	00h 00m 00s	00h 00m 03s	27	0.96	Freies Verkehr	2017-09-21 15:51:00

Strecken ID	Beschreibung	Geschw. [km/h]	Reisezeit	Verlustzeit	Dyn. Stichprobe	Qualität	Status	Datum/Zeit
1	Ettlingen-Malsch	83.38	00h 07m 45s	00h 00m 00s	21	0.91	Freies Verkehr	2017-09-21 15:51:00
2	Malsch-Ettlingen	77.98	00h 08m 17s	00h 00m 00s	49	0.95	Freies Verkehr	2017-09-21 15:51:00

Sensor ID	Beschreibung	Überstaute Geräte	Staurichtung	Status	Datum/Zeit
-----------	--------------	-------------------	--------------	--------	------------

Photo 3: Visualisation de la solution avec les temps de parcours pour une section prédéfinie (Source: ITS-United)

contact

Green Way Systems GmbH
 Im Rollfeld 40
 D-76532 Baden-Baden
 Telefon: +49 (7221) 189 56 – 80
 Telefax: +49 (7221) 189 56 – 99
 Mail: info@greenwaysystems.de
 Web: www.greenwaysystems.de