

GWS et smartmicro renforce leur partenariat.

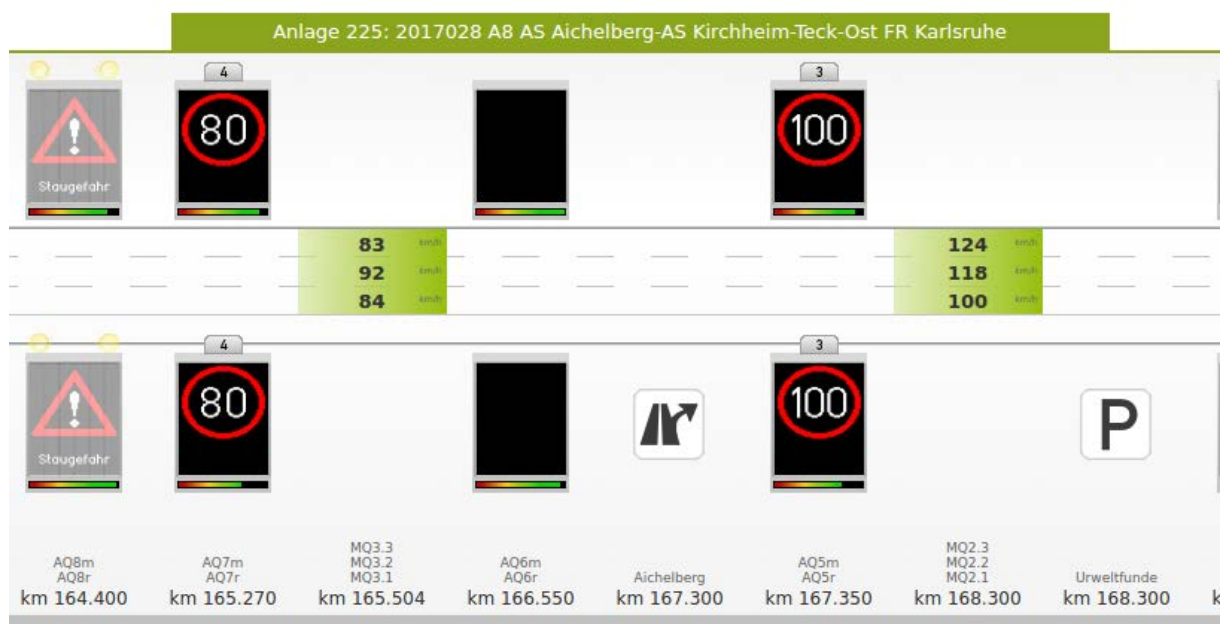
La densité du trafic et le nombre de chantier augmentent en Allemagne sans discontinuer. La technologie de régulation temporaire du trafic s'avère inéluctable pour les chantiers routiers. Green Way Systems (GWS), grâce à ses innovations, est une des sociétés en avance sur ce marché de solution non permanentes.

Son focus est de récolter des données sur le trafic temporaire et de piloter des systèmes d'information. Son contrôleur baptisé « Streckenstation OPTIMUS » permet de communiquer et d'intégrer les données et statistiques des radars smartmicro et les transmettre grâce à la technologie sans fil.

Le système d'information routière, type panneau à messages variables, est une solution de dernière génération alimentée par panneaux solaires.

Une interface Internet permet de visualiser les vitesses moyennes des véhicules ainsi que l'état de l'affichage des panneaux à messages variables.

« L'utilisation d'un seul radar smartmicro permet pour la toute première fois, la mesure sélective par voie de circulation avec une précision jusqu'à présent inégalée dans le monde de la détection temporaire » Matthias Müller, Directeur Général GWS.



La coopération entre GWS et smartmicro enregistre des succès. Aussi les deux entreprises intensifient d'autant leur travail en commun. Le focus est d'une part la détection et la signalisation temporaire d'incidents et d'autre part le domaine des feux tricolores de signalisation temporaires avec détection de bande d'arrêt.

« Le succès est là. Nous entendons développer ce marché conjointement » Daniel Reitenauer
Directeur Commercial smartmicro